



Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

SAE 10W-30, API SN, ILSAC GF-5

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

El lubricante **Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético**, API SN , ILSAC GF-5, está desarrollado con una combinación de bases sintéticas y bases parafínicas del grupo II altamente refinadas y un balanceado paquete de aditivos que brindan una superior protección de los modernos motores a gasolina contribuyendo además al ahorro de combustible.

El **Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético** posee unas excelente propiedades de fluidez a bajas y altas temperaturas garantizando el flujo apropiado en partes críticas del motor, manteniendo la viscosidad con menor consumo de aceite.

El lubricante **Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético** posee un buena retención de fósforo de sus aditivos antidesgaste durante el funcionamiento, disminuyendo efectos nocivos en los convertidores catalíticos, para un óptimo funcionamiento en el control de los gases de escape.



La buena propiedad de emulsión y formulación química del lubricante **Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético**, aseguran una repuesta efectiva en la lubricación de los motores de vehículos que funcionan con biocombustibles (hasta E85), evitando problemas de corrosión.

2. BENEFICIOS

- Facilita el arranque en frío y ayuda al ahorro de combustible debido a su característica de aceite multigrado SAE 10W-30.
- Su propiedad **semisintético** provee una mejor fluidez a bajas temperaturas y una mejor película lubricante a altas temperaturas en partes críticas del motor, manteniendo la viscosidad con menor consumo de aceite.
- Apropiada compatibilidad química con convertidores catalíticos protegiendo el ambiente.
- Buena protección contra la corrosión en vehículos que operan con biocombustibles.
- Superior protección contra el desgaste del motor con efectivo control de depósitos a altas temperaturas debido a sus excelentes propiedades antioxidantes.

3. APLICACIONES

- **Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético** está recomendado para los últimos modelos de vehículos a gasolina 2011, nuevos o recién reparados, que requieran un lubricante API SN.



Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

SAE 10W-30, API SN, ILSAC GF-5

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación **API SN, ILSAC GF-5**, supera los requerimientos de desempeño de un lubricante nivel **API SM, ILSAC GF-4** y anteriores.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- Supera las pruebas de desempeño de motores: Sec. IIIG, Sec IIIGA (ROBO), Sec IIIGB, Sec IVA, Sec. VG, Sec. VID, Sec. VIII.
- Supera los ensayos de laboratorio: TEOST MHT, EOFT, EOWTT, BRT, Elastomer Compatibility.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 10W-30
Viscosidad, cSt a 100 °C	10,0
Índice de viscosidad	145
T.B.N. ASTM D2896	8,0
Punto de inflamación, °C	220
Viscosidad aparente, cP, -25°C	6500
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C $10^{6s^{-1}}$.	3,0
Punto de fluidez °C menor de	-27
Cenizas sulfatadas, %masa	0,8
Espuma, tendencia/estabilidad, ml/ml	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	0/0
Secuencia III	0/0
Contenido de fósforo, %masa	0,077
Contenido de azufre, %masa .	0,320

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.



Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

SAE 10W-30, API SN, ILSAC GF-5

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

7. RECOMENDACIONES

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.
- Para vehículos nuevos o recién reparados. Formulado para rendir más de 10.000 km bajo condiciones normales de trabajo, buen estado mecánico y mantenimiento apropiado del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.
- EN CASO DE INGESTION: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE INFORMACION TOXICOLOGICA o a un médico.
- NO provocar el vómito. No comer, beber o fumar mientras se manipula este producto.
- Se debe hacer una adecuada disposición del líquido y del recipiente.